

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

PIONNIER SINCE 1903

4-Temps

FE 250 | 2018



ENDURO

MOTEUR

Moteur	Moteur 1 cylindre, 4 temps
Cylindrée	249.9 cm ³
Alésage	78 mm
Auxiliaire de démarrage	Démarrateur kick et électrique
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	
Émissions de CO2	66.2 g/km

CHASSIS

Cadre	Cadre à tube central acier 25CrMo4
Suspension avant	WP-USD Xplor 48 avec réglage de précontrainte
Suspension arrière	WP amortisseur avec biellette
Débattement avant	300 mm
Débattement arrière	330 mm
Système de frein avant	Magura two-piston floating calliper, brake disc
Système de frein arrière	Étrier flottant à un piston Magura, disque de frein
Diamètre des disques de frein avant	220 mm
Diamètre des disques de frein arrière	
Chaîne	X-Ring 5/8 x 1/4»
Angle de chasse	63.5 °
Empattement	1495 ± 10 mm
Garde au sol à vide	370 mm
Hauteur du siège à vide	970 mm
Capacité totale du réservoir de carburant env.	8.25l
Poids sans carburant env.	105.8 kg

Refroidissement	Refroidissement liquide
Embrayage	Embrayage multidisques à bain d'huile, hydraulique Magura
EMS	EMS Keihin
Consommation de carburant	3.4 l/100 km