

4-Temps

## FC 250 | 2018

CROSS



### MOTEUR

<b>Moteur</b>	Moteur 1 cylindre, 4 temps
<b>Cylindrée</b>	249,9 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage</b>	78 mm
<b>Auxiliaire de démarrage</b>	Démarrateur électrique
<b>Boîte de vitesses</b>	5 vitesses
<b>Transmission primaire</b>	24:73

### CHASSIS

<b>Cadre</b>	Cadre à tube central acier 25CrMo4
<b>Suspension avant</b>	WP-USD, AER 48, Ø 48 mm
<b>Suspension arrière</b>	WP amortisseur avec biellette
<b>Débattement avant</b>	310 mm
<b>Débattement arrière</b>	300 mm
<b>Système de frein avant</b>	Étrier flottant à deux pistons Brembo, disque de frein
<b>Système de frein arrière</b>	Étrier flottant à deux pistons Brembo, disque de frein
<b>Diamètre des disques de frein avant</b>	220 mm
<b>Diamètre des disques de frein arrière</b>	
<b>Chaîne</b>	5/8 x 1/4»
<b>Angle de chasse</b>	63,9 °
<b>Empattement</b>	1485 ± 10 mm
<b>Garde au sol à vide</b>	375 mm
<b>Hauteur du siège à vide</b>	960 mm
<b>Capacité totale du réservoir de carburant env.</b>	7 l
<b>Poids sans carburant env.</b>	87,4 kg
<b>Démultiplication secondaire</b>	14:51
<b>Embrayage</b>	Embrayage multidisques à bain d'huile, hydraulique Magura
<b>EMS</b>	MEDJ digital