

## 2-Temps

# TX 125 | 2018



ENDURO

## MOTEUR

<b>Moteur</b>	Moteur monocylindre, 2 temps
<b>Cylindrée</b>	124.8 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage</b>	54 mm
<b>Auxiliaire de démarrage</b>	Démarrreur kick
<b>Lubrification</b>	Lubrification par mélange 1:60
<b>Boîte de vitesses</b>	6 vitesses
<b>Transmission primaire</b>	23:73

## CHASSIS

<b>Cadre</b>	Cadre à tube central acier 25CrMo4
<b>Suspension avant</b>	WP-USD Xplor 48 avec réglleur de précontrainte
<b>Suspension arrière</b>	WP amortisseur avec biellette
<b>Débattement avant</b>	300 mm
<b>Débattement arrière</b>	330 mm
<b>Système de frein avant</b>	Magura two-piston floating calliper, brake disc
<b>Système de frein arrière</b>	Étrier flottant à un piston Magura, disque de frein
<b>Diamètre des disques de frein avant</b>	220 mm
<b>Diamètre des disques de frein arrière</b>	
<b>Chaîne</b>	X-Ring 5/8 x 1/4»
<b>Angle de chasse</b>	63.5 °
<b>Empattement</b>	1495 ± 10 mm
<b>Garde au sol à vide</b>	370 mm
<b>Hauteur du siège à vide</b>	960 mm
<b>Capacité totale du réservoir de carburant env.</b>	10 l
<b>Poids sans carburant env.</b>	92.2 kg
<b>Démultiplication secondaire</b>	13:50
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement liquide
<b>Embrayage</b>	Embrayage multidisques à bain d'huile, hydraulique Magura
<b>EMS</b>	MEDJ digital