


PRIX
Ar 52 000 000 TTC

OPTIONS INCLUSES DANS CE PRIX Mode Pilotage Pro (Enduro en plus du standard Rain et Road) ; ESA Suspension à réglage électronique ; RDC Capteur de pression des pneus ; Ordinateur de bord ; Protège-mains ; Essence à faible taux d'octane ; ACS Système antipatinage

Moteur

Type

Moteur deux cylindres en ligne quatre temps refroidi par eau, quatre soupapes par cylindre actionnées par des culbuteurs, double arbre à cames en tête, lubrification à carter sec à recirculation

Alésage x course

82 mm x 75.6 mm

Cylindrée

 798 cm³

Puissance nominale

55 kW (75 ch) à 7000 tr/min Réduction possible : 35 kW (48 ch) à 7000 tr/min

Couple max.

77 Nm à 5500 tr/min Réduction possible : 60 Nm à 5000 tr/min

Taux de compression

12,0 : 1

Gestion moteur

Injection électronique dans le tuyau d'admission / gestion numérique du moteur (BMS-K+)

Dépollution

Trois voies à régulation lambda, standard EU- 4

Performances / Consommation

Vitesse maximale (sur circuit)

192 km/h

Consommation au 100 km (90 km/h)

4,3 l

Consommation au 100 km (120 km/h)

5.1 l

Type de carburant

Super sans plomb, indice d'octane minimum 95 (RON) option supplémentaire 91 (RON) disponible

Équipement électrique

Alternateur

Triphasé 400 W

Batterie

12 V / 14 Ah, sans entretien

Transmission

Embrayage

Embrayage multidisque à bain d'huile, à commande mécanique

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses à pignon de prise constante six rapports intégrée dans le carter de vilebrequin

Transmission secondaire

Transmission par chaîne avec amortisseur dans le moyeu de roue arrière

Partie cycle / freins

Cadre

Cadre en acier tubulaire à structure tridimensionnelle, moteur autoportant

Guidage de la roue avant / Suspension

Fourche inversée ø 41 mm

Guidage de la roue arrière / Suspension

Double bras oscillant, ressort de pré-charge hydraulique réglable (à variation continue) au volant, réglable en détente

Débattement Avant / arrière

170 mm / 170 mm

Empattement

1562 mm

Chasse

95 mm

Angle de tête de fourche

64°

Roues

A rayons en aluminium coulé

Jante, avant

2.50-19 MTH2

Jante, arrière

3.50-17 MTH2

Pneu, avant

110/80-19

Pneu, arrière

140/80-17

Freins, avant

Freins à double disque, diamètre 300 mm, étriers flottants à deux pistons, ABS

Freins, arrière

Frein monodisque, diamètre 265 mm, étrier flottant à un piston, ABS

ABS

Standard

Dimensions / Poids

Longueur

2280 mm

Largeur (rétroviseurs compris)

880 mm

Hauteur (hors rétroviseurs)

1215 mm

Hauteur de selle à vide

820 mm (selle basse : 790 mm, kit de surbaissement : 765 mm, selle confort : 835 mm)

Arcade entrejambe (à vide)

1810 mm (entre 1760 et 1710 avec accessoires et équipements divers)

Poids à vide en ordre de marche (plein)

209 kg

Poids à sec

186 kg

Poids total maximum autorisé

436 kg

Charge utile (avec équipement de série)

227 kg

Capacité utile du réservoir

16 l

Réserve

4 l


BMW