

**BMW**

# F 800 R

**PRIX****Ar 49 000 000 TTC****Moteur**

Type

Moteur deux cylindres en ligne quatre temps refroidi par eau, quatre soupapes par cylindre, double arbre à cames en tête, lubrification à carter sec à recirculation

Alésage x course  
Cylindrée  
Puissance nominale82 mm x 75.6 mm  
798 cm<sup>3</sup>  
66 kW (90ch) à 8000 tr/min Réduction possible : 35 kW (48 ch) à 6750 tr/miCouple max.  
Taux de compression  
Gestion moteur86 Nm à 5800 tr/min Réduction possible : 69 Nm à 3500 tr/min  
12,0 : 1  
Injection électronique

Norme d'émission

EU- 4

**Performances / Consommation**Vitesse maximale (sur circuit)  
Consommation w.r.t WMTC aux 100 km  
Type de carburantSupérieure à 200 km/h  
4,3 l  
Essence super sans plomb, indice d'octane minimum 95 (RON)**Equipement électrique**Alternateur  
BatterieTriphasé 400 W  
12 V / 14 Ah, sans entretien**Transmission**Embrayage  
Boîte de vitessesEmbrayage multidisque à bain d'huile, à commande mécanique  
Boîte de vitesses à pignon de prise constante six rapports intégrée dans le carter de vilebrequin  
Chaîne sans fin à joints toriques avec amortissement de recul dans le moyeu de la roue arrière**Partie cycle / freins**Cadre  
Guidage de la roue avant / Suspension  
Guidage de la roue arrière / SuspensionCadre en pont en aluminium  
Fourche Upside-Down.  
Deux bras oscillants en fonte d'aluminium coulé sous pression, jambe de force centrale, pré-réglage en tension hydraulique en continu des ressorts par manette, amortissement de détente réglableDébattement Avant / arrière  
Empattement  
Chasse  
Angle de tête de fourche125 mm / 125 mm  
1 526 mm  
100 mm  
64°Roues  
Jante, avant  
Jante, arrière  
Pneu, avant  
Pneu, arrière  
Freins, avant  
Freins, arrière  
ABSAluminium coulé  
3,50 x 17"  
5,50 x 17"  
120/70 ZR 17  
180/55 ZR 17  
Freins à double disque, disques flottants, diamètre 320 mm, étriers radiaux à quatre pistons  
Frein monodisque, diamètre 265 mm, étrier flottant à piston  
BMW Motorrad ABS**Dimensions / Poids**Longueur  
Largeur (rétroviseurs compris)  
Hauteur (hors rétroviseurs)  
Hauteur de selle à vide  
Arcade entrejambe (à vide)  
Poids à vide en ordre de marche (plein)  
Poids à sec  
Poids total maximum autorisé  
Charge utile (avec équipement de série)  
Capacité utile du réservoir  
Réserve2 145 mm  
860 mm  
1 235 mm  
790 mm (selle très haute (accessoire) : 840 mm ; selle basse (EO)/selle très basse (accessoire) : 770 mm)  
1780 mm (selle très haute (accessoire) : 1845 mm ; selle basse (EO)/selle très basse (accessoire) : 1740 mm)  
202 kg  
n/a  
405 kg  
203 kg  
15 l  
environ 3 l**BMW**