



# BMW R1200 GS



## Moteur

Type

Boxer bicylindre 4 temps à refroidissement par air/eau, deux arbres à cames en tête, arbre d'équilibrage central

Alésage x course

101 mm x 73 mm

Cylindrée

1170 cm<sup>3</sup>

Puissance nominale

125 ch (92 kW) à 7750 tr/min

Couple max.

125 Nm à 6500 tr/min

Taux de compression

12,5 : 1

Gestion moteur

Injection Electroinc pipe d'admission, le moteur de gestion numérique (BMS-K +)

Dépollution

Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

## Performances / Consommation

Vitesse maximale (sur circuit)

Plus de 200 km/h

Consommation au 100 km (90 km/h)

4 l

Consommation au 100 km (120 km/h)

5.5 l

Type de carburant

Super sans plomb, indice d'octane minimum 95 (RON)  
option supplémentaire 91 (RON) disponible

## Équipement électrique

Alternateur

Triphasé 400 W

Batterie

12 V / 11,8 Ah, sans entretien

## Transmission

Embrayage

Multi-disques en bain d'huile, à commande mécanique

Boîte de vitesses

Prise constante à 6 vitesses intégrées dans le carter

Transmission

Chaîne à joints toriques avec amortisseur de choc dans le moyeu de roue arrière

## Partie cycle / freins

Cadre

Acier tubulaire, support moteur

Guidage de la roue avant / Suspension

Fourche inversée ø 43 mm

Guidage de la roue arrière / Suspension

Double bras oscillant, ressort de pré-charge hydraulique réglable  
(à variation continue) au volant, réglable en détente

Débattement avant / arrière

190 mm / 200 mm

Empattement

1507 mm

Chasse

99,6 mm

Angle de tête de fourche

64,5°

Roues

En fonte d'aluminium

Jante, avant

3,00 x 19"

Jante, arrière

4,50 x 17"

Pneu, avant

120/70 R19

Pneu, arrière

170/60 R17

Freins, avant

Frein double disque flottant (Ø 305 mm), étrier à 4 pistons radiaux

Freins, arrière

Frein monodisque (Ø 276 mm), étrier flottant double piston

ABS

ABS intégral BMW Motorrad (partiellement couplé) de série, déconnectable

## Dimensions / Poids

Longueur

2210 mm

Largeur (rétroviseurs compris)

953 mm

Hauteur (hors rétroviseurs)

1450 mm

Hauteur de selle à vide

850 / 870 mm ((selle basse\* 820 / 840 mm, kit de surbaissement\* 790 / 810 mm) \*OE

Arcade entrejambe (à vide)

1870 / 1910 mm (selle basse\* 1820 / 1860 mm, kit de surbaissement\* 1770 / 1810 mm)

Poids à vide en ordre de marche (plein)

238 kg

Poids à sec

291 kg

Poids total maximum autorisé

443 kg

Charge utile (avec équipement de série)

229 kg

Capacité utile du réservoir

20.1l

Réserve

4 l

PRIX

Ar 78 000 000<sup>TTC</sup>



# BMW