



BMW **R** Nine-T Pure



PRIX

Ar **63 000 000** TTC

Moteur

Type

Boxer bicylindre quatre temps refroidi par air/huile, double arbre à cames et quatre soupapes en position radiale par cylindre, arbre d'équilibrage central

Alésage x course

101 mm x 73 mm

Cylindrée

1170 cm³

Puissance nominale

110 ch (81 kW) à 7 500 tr/min (107 ch en version française)

Couple max.

119 Nm à 6 000 tr/min

Taux de compression

12,0 / 1

Gestion moteur

Injection électronique numérique séquentielle phasée : BMS-K+ avec coupure d'injection en décélération, double allumage

Dépollution

Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

Performances / Consommation

Vitesse maximale (sur circuit)

Plus de 200 km/h

Consommation au 100 km (90 km/h)

4.5 l

Consommation au 100 km (120 km/h)

5.8 l

Type de carburant

Super sans plomb, indice d'octane minimum 95 (RON) option supplémentaire 91 (RON) disponible

Équipement électrique

Alternateur

Triphasé 400 W

Batterie

12 V / 14 Ah, sans entretien

Transmission

Embrayage

Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique

Boîte de vitesses

6 rapports à commande par crabots, pignons à denture hélicoïdale

Transmission

Cardan

Partie cycle / freins

Cadre

Quatre parties : cadre avant et cadre arrière avec ensemble moteur et boîte de vitesses intégré à la structure portante. Partie arrière déboulonnable.

Guidage de la roue avant / Suspension

Fourche inversée ø 46 mm

Guidage de la roue arrière / Suspension

Monobras oscillant en aluminium avec Paralever BMW Motorrad; combiné ressort-amortisseur central, précontrainte à réglage hydraulique continu à l'aide d'une molette, détente réglable

Débattement avant / arrière

120 mm / 120 mm

Empattement

1476 mm

Chasse

102,5 mm

Angle de tête de fourche

64,5 °

Roues

A rayons

Jante, avant

3,50 x 17"

Jante, arrière

5,50 x 17"

Pneu, avant

120/70 ZR 17

Pneu, arrière

180/55 ZR 17

Freins, avant

Frein double disque flottant, diamètre 320 mm, étrier fixe à quatre pistons

Freins, arrière

Monodisque, diamètre 265 mm, étrier flottant à 2 pistons

ABS

En série ABS Intégral BMW Motorrad (partiellement couplé)

Dimensions / Poids

Longueur

2220 mm

Largeur (rétroviseurs compris)

890 mm

Hauteur (hors rétroviseurs)

1265 mm

Hauteur de selle à vide

785 mm

Arcade entrejambe (à vide)

1760 mm

Poids à vide en ordre de marche (plein)

222 kg

Poids à sec

198 kg

Poids total maximum autorisé

430 kg

Charge utile (avec équipement de série)

208 kg

Capacité utile du réservoir

18,0 l

Réserve

Env. 3,0 l



BMW