

**BMW**

# S 1000 R

**PRIX****Ar 74 500 000 TTC****OPTIONS INCLUSES  
DANS CE PRIX**

Dynamic Traction Control (4 modes + DTC remplace le standard ASC) ; Shifter Pro ; Modes Pilotage Pro (ABS Pro remplace le standard Race ABS + Modes Dynamic et Dynamic Pro en plus du standard Rain et Road) ; Roues Design (Liseret Rouge sur Jante Noire) ; Alarme antivol

**Moteur**

Type

Moteur quatre cylindres en ligne quatre temps, refroidissement par eau, quatre soupapes par cylindre, double arbre à cames en tête

Alésage x course

80 mm x 49,7 mm

Cylindrée

999 cc

Puissance max

121 kW (165 ch) à 11 000 tr/min

Couple max.

114 Nm à 9250 t/min

Taux de compression

12,1 : 1

Contrôle du mélange / gestion du moteur

Injection électronique

Contrôle des émissions

Norme d'émissions EU-4, silencieux arrière HP en titane

**Performances / Consommation**

Vitesse maximale (sur circuit)

Supérieure à 200 km/h

Consommation pour 100 km selon WMTC

6,7 l

Type de carburant

Super sans plomb, indice d'octane 95-98 (RON) (capteur de cliquetis ; puissance nominale pour 98 RON)

**Equipement électrique**

Alternateur

406 W

Batterie

12 V / 9 Ah, sans entretien

**Transmission**

Embrayage

Embrayage multidisques à bain d'huile anti-dribbling, à commande mécanique

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses à six rapports à commande par crabots, à denture droite

Transmission secondaire

TChaîne 17/45

**Partie cycle / freins**

Cadre

Cadre en aluminium de type pont avec moteur porteur

Guidage de la roue avant / Suspension

Fourche télescopique inversée, diamètre des fourreaux de 46 mm, phases de compression et détente réglables

Guidage de la roue arrière / Suspension

Bras oscillant en aluminium des deux côtés, suspension centrale, amortissement en détente réglable

Course du ressort, avant / arrière

120 mm / 130 mm

Empattement

1439 mm

Chasse

98,5 mm

Angle de tête de fourche

65,2°

Roues

Aluminium coulé

Jante, avant

3,50 x 17"

Jante, arrière

6,00 x 17"

Pneu, avant

120/70 ZR 17

Pneu, arrière

190/55 ZR 17

Freins, avant

Freins à double disque, diamètre 320 mm, disques flottants, étriers fixes à quatre pistons, 5 mm d'épaisseur

Freins, arrière

Frein monodisque, Ø 220 mm, étrier flottant à piston unique, 5 mm d'épaisseur

ABS

ABS Race BMW Motorrad, partiellement intégral, désactivable

**Dimensions / Poids**

Longueur

2 057 mm

Largeur (rétroviseurs compris)

845 mm

Hauteur (hors rétroviseurs)

1 228 mm

Hauteur de selle à vide

814 mm (selle confort (accessoire) : 840 mm)

Arcade entrejambe pilote, à vide

1805 mm (selle confort (accessoire) : 1865 mm)

Poids à vide en ordre de marche (plein)

205 kg

Poids total admissible

407 kg

Charge utile (avec équipement de série)

202 kg

Capacité utile du réservoir

17 l

dont réserve

approx. 4,0 l

**BMW**